



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1212

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Husqvarna
Mudel ja modifikatsioon	24 Svartqvarna
Tehasetähis (VIN)	18223
Valmistamisaasta	1946

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Rootsi Kuningriik
Valmistajatehas	Husqvarna Vapensfabrik Aktiebolag

Pikkus mm	1950
Laius mm	690
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	224
Tühimass kg	74
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	10

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	74
2	mehaaniline trummel	150

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
2.50-21	✓	
2.50-21		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	3
Mootori töömaht cm ³	118

Originaalsusprotsent	94,25
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	puudub
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		04.09.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	94,5	
5.1.1	Pinnakate	13	11	kasutusjäljed	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	kasutusjäljed	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	pasuna kumm praguline	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	käepideme kummid pragulised, heebliid roostes	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osad poldid mitteoriginaalsed	

94,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	94	
5.2.1	Mootor	23	21	kasutusjäljed, silindripeal üks ribi murdunud	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	kütusetoru kuju originaalist erinev	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	summutil mõlgid	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	velgedel värviparandused	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

94,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,25
läbisõidunäidiku näit	puudub

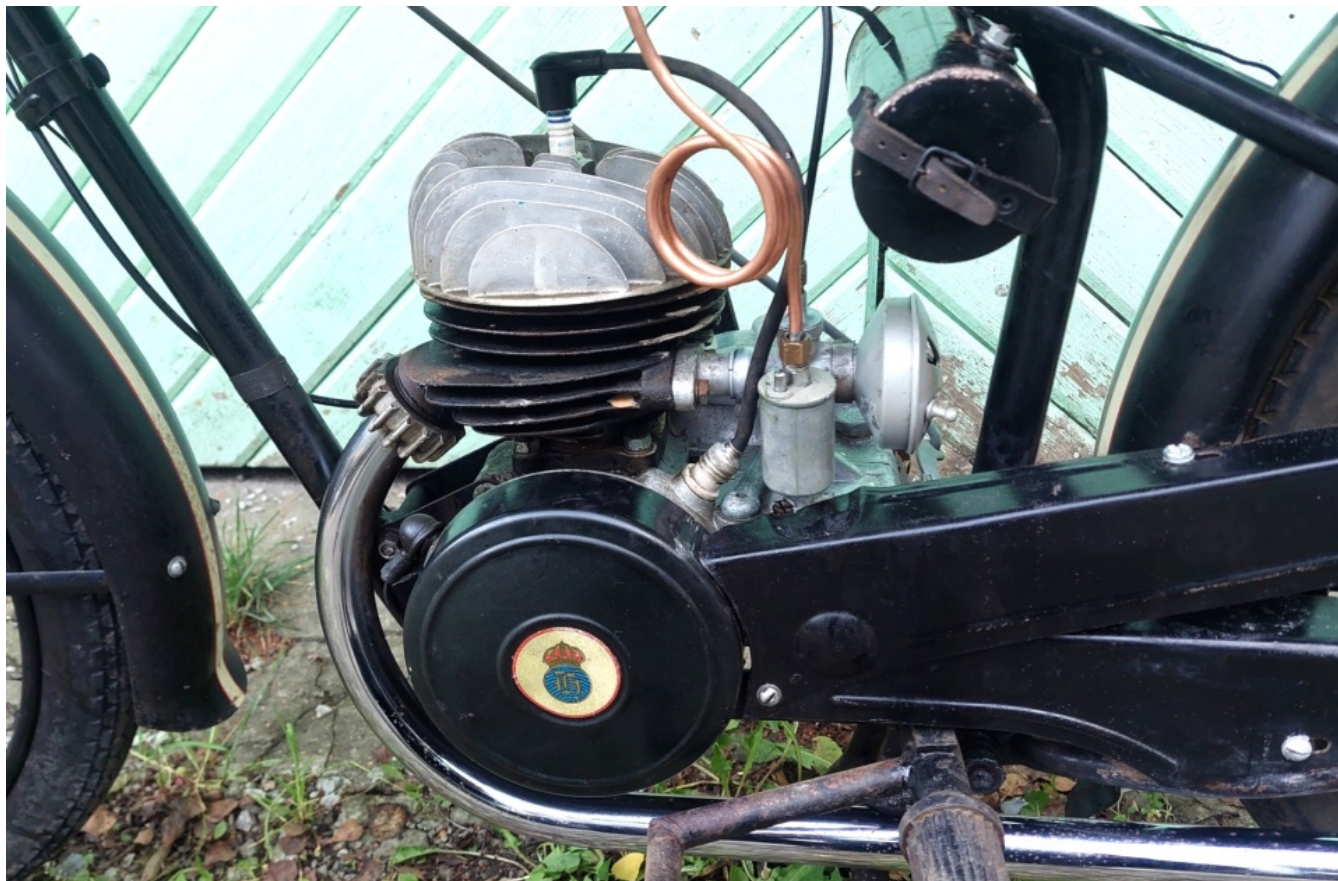
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		04.09.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		04.09.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		04.09.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		04.09.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Andmesilt antud mudelil puudub.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,25
läbisõidunäidiku näit	puudub

Akti väljaandmise kuupäev	18.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	03.09.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		04.09.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel